



## VIADUKT D.D. DOBIO POSAO U RUSIJI

Zagrebački je Viadukt d.d. u sklopu programa IV. međunarodnog foruma «Transport Rusija – 2010», s tvrtkom Corporation Ural Industrial – Ural Polar i ruskom bankom za cestogradnju RosDorBank, potpisao ugovor o suradnji u financiranju, projektiranju i izgradnji prometne i energetske infrastrukture u svrhu iskorištavanja mineralnih resursa u Jamalo-Nenets autonomnoj oblasti.

Suradnja sudionika sporazuma predviđa zajedničke aktivnosti usmjerene prema izgradnji željezničkih pruga i mostova na području Salekhard Nadym u razvoju sjevernoga prometnog smjera, a uključuje i gradnju drugih objekata u provedbi opsežnoga investicijskoga projekta «Ural Industrial – Ural Polar». Plan je projekta da se izgradnjom strateških elemenata osnovne prometne i energetske infrastrukture poveže područje Sjevernog Urala bogato nalazištima neizmjenjivih prirodnih bogatstava s industrijskim i prerađivačkim kapacitetima Južnog Urala (Yekaterinburg, Chelyabinsk) – navodi se u priopćenju. Planirano je da se projekt realizira u sljedećih 10 godina, a ukupna vrijednost projekta prelazi 14 milijardi eura. U svrhu realizacije aktivnosti u Rusiji osnovana je mješovita rusko-hrvatska tvrtka «Viadukt – Moskva».



## HAC D.O.O. POTPISAO UGOVOR O ZAJMU S EBRD-om

Hrvatske su autoceste d.o.o. (HAC) priopćile kako su 24. studenoga 2010. potpisale Ugovor o zajmu s Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od 60,63 milijuna

eura koji će se namjenski koristiti za financiranje 50 posto vrijednosti projekta dovršetka koridora Vc.

Projekt dovršetka koridora Vc sastoji se od izgradnje hrvatskog dijela mreže autocesta u dužini od 12,5 kilometra uz sjevernu i južnu granicu s Bosnom i Hercegovinom. Sjeverna dionica u dužini od 3,5 kilometra ide od čvora Sredanci do Svilaja (granica Bosne i Hercegovine), uključujući i most preko rijeke Save, dok se južna dionica u dužini od 9 kilometara proteže od čvora Ploče do granice s Bosnom i Hercegovinom, uključujući i granični prijelaz Metković. Planirani završetak izgradnje graničnog prijelaza Metković je 15. svibnja 2011., dok se završetak gradnje sjeverne i južne dionice planira u drugom tromesečju 2013. godine. Ugovor o zajmu sklopljen je na rok od 15 godina uz promjenjivu kamatnu stopu temeljenu na šestomjesečnom EURIBOR-u (*Euro Interbank Offered Rate*), uvećanu za maržu EBRD-a u iznosu od 1 posto. Ostatak sredstava za financiranje projekta dovršetka koridora Vc osigurat će se zajmom Europske investicijske banke (EIB) i iz sredstava HAC-a d.o.o. Postupak javnog nadmetanja za izbor najpovoljnijeg izvođača radova je u tijeku.



## ODRŽAN 3. KONGRES HRVATSKIH ARHITEKATA

U organizaciji Hrvatske komore arhitekata i Udruženja hrvatskih arhitekata, u Splitu je od 25. do 27. studenoga 2010. održan 3. kongres hrvatskih arhitekata pod nazivom «Arhitektonska politika 2013.».

Kongres je okupio više od 600 domaćih i stranih stručnjaka. Prvoga dana kongresa potpisana je Izjava o zajedničkom nastojanju da se una-

prijedi kvaliteta života i prostorno uređenje u Hrvatskoj koju su podržali Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Savjet za prostorno uređenje Republike Hrvatske, Udruženje hrvatskih arhitekata i Hrvatska komora arhitekata. Spomenutom Izjavom traži se provođenje visokih standarda u oblikovanju i gradnji, poticanje inovacija u arhitekturi i vrednovanje kulturnih i umjetničkih vrijednosti arhitekture te poticanje rasprava u stručnoj i ostaloj javnosti o akcijama koje će pružiti potporu Izjavi. Na kongresu se raspravljalo o mnogim temama – od urbanizma do održivog razvoja, uz nacionalne prezentacije arhitektonskih politika u Austriji, Irskoj i Sloveniji. Sudionici kongresa izrazili su želju da se odluka o arhitektonskoj politici u Hrvatskoj donese u sljedećih godinu i pol dana, ali i upozorili na postojanje interesnih skupina koje u sprezi s mafijom pridonose bespravnoj gradnji. U aktivnostima prenamijene poljoprivrednog ili drugog jeftinog zemljišta u građevinsko ostvaren je veliki profit, a gradnja na tom zemljištu bila je sljedeći korak u pranju novca, kazao je Hrvoje Hrabak. Tomislav je Čurković upozorio da se u Hrvatskoj urbičid događa s gradnjom objekata od 400 četvornih metara, a obuhvaća više od 50 posto ukupne gradnje. Trodnevni skup popratilo je više okruglih stolova, predavanja i izložaba, a UHA je dodijelila svoje godišnje nagrade.



## POTPISAN SPORAZUM O GRADNJI MOSTA PREKO SAVE

Danijel Mileta, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, i Rudo Vidović, ministar prometa i komuni-

kacija Bosne i Hercegovine, potpisali su 1. prosinca 2010. u Sarajevu Sporazum o gradnji mosta preko Save kod Svilaja kao sastavnog dijela autoceste na koridoru Vc.

Uz most će se graditi i moderni granični prijelaz te priključne ceste s obje strane granice. Planirani je završetak cijeloga projekta kraj 2012., a Hrvatska i Bosna i Hercegovina podijelit će troškove gradnje samog mosta koji se procjenjuje na 25 do 30 milijuna eura. I Hrvatska i Bosna i Hercegovina osigurale su sredstva za projekt. Hrvatska je za izgradnju mosta i priključnih cesta na hrvatskom teritoriju osigurala sredstva iz fondova Europske banke za obnovu

i razvoj (EBRD) i Europske investicijske banke (EIB). Radi se o 345 milijuna kuna, a Hrvatske autoceste d.o.o. su nositelj provedbe projekta.



### **IZGRADNJA DRUGOG KOLNIKA AUTOCESTE ZAGREB – MACELJ**

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture priopćilo je kako je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 9. prosinca 2010. donijela zaključak kojim je zadužila to ministarstvo da u suradnji s Ministarstvom financija i Ministarstvom zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditelj

stva, u ime Republike Hrvatske, kao člana koncesijskog društva Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. te kao davatelja koncesije za građenje, gospodarsko korištenje i održavanje autoceste Zagreb – Macelj, započne pregovore s društvom Phym Concession Holding za izgradnju drugog kolnika autoceste Zagreb – Macelj, dionice Krapina – Đurmanec, u dužini od oko 3,8 kilometara. Vlada je pristanak na početak pregovora dala pod uvjetom nepromjenjivosti postojećih odnosa u koncesijskom društvu, kao i raspisivanja javnog natječaja za izvođenje građevinskih radova kako bi se postigla najpovoljnija cijena za koncesijsko društvo.

A. Vlahović