

TUNEL GRIČ PO SIGURNOSTI DRUGI U EUROPI

U ovogodišnjem *EuroTAP*-ovu (*European Tunnel Assessment Programme*) testiranju sigurnosti tunela, tunel Grič na ličkome dijelu autoceste Zagreb – Split osvojio je sjajno drugo mjesto od ukupno 52 testirana tunela u 12 europskih zemalja (među njima su Austrija, Belgija, Njemačka, Švicarska, Španjolska, Francuska, Velika Britanija, Italija, Norveška, Nizozemska, Portugal, Slovenija). *EuroTAP* je konzorcij koji uključuje 11 automobilskih klubova iz 10 europskih zemalja.

S osvojenim drugim mjestom tunel Grič je najbolje ocijenjen hrvatski tunel otkad se provodi *EuroTAP*-ovo testiranje (od 1999.). Ovogodišnji pobjednik je španjolski tunel M-12, dok je drugi testirani tunel u Hrvatskoj, Mala Kapela, dobio ocjenu dobar i smjestio se na 20. mjesto.

Poznato je da tuneli moraju zadovoljavati vrlo rigorozne sigurnosne standarde te se testovi temelje na sigurnosnim standardima koji su isti za sve europske tunele. Primjerice, testira se tunelski sustav (opći podaci o tunelu – broj cijevi i prometnih traka, raspored ugibalista...), osvjetljenje i opskrba tunela električnom energijom, sustavi za regulaciju i motrenje prometa u tunelu, sustavi komunikacija, ventilacija i protupožarna zaštita te funkcioniranje tunela u slučaju nesreće.

PRIHOD OD CESTARINA 1,5 MILIJARDI KUNA

Početak svibnja ove godine Hrvatska udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarina (HUKA) objavila je kako su ukupni prihodi od naplate cestarina na hrvatskim autocestama u 2005. iznosili 1,49 milijardi kuna (bez PDV-a), što je 23,6 posto više nego u 2004.

Promet vozila na autocestama prošle je godine u odnosu na prethodnu godinu porastao 5,6 posto. Ukupna sagrađena mreža autocesta u Hrvatskoj u 2005. iznosila je 1020,5 km, od čega pod naplatom nije 20,8 km (obilaznica Zagreb). U 2006. u promet će se pustiti ukupno 30 km novih autocesta, 13 km poluautocesta i 10,4 km dopune na puni profil.

POSljednja DIONICA AUTOCESTE A3 ZAGREB – LIPOVAC

I posljednja dionica autoceste A3 (Bregana – Zagreb – Lipovac) od Županje do Lipovca (graničnog prijelaza Bajakovo) u dužini 29,4 kilometra bit će završena u roku.

Na poddionicama Županja – Spačva i Spačva – Lipovac u tijeku su završni radovi. Dionica Županja – Lipovac (Bajakovo) gradi se u punom profilu autoceste, a rok završetka radova je 30. lipnja 2006. Ukupna je vrijednost radova cjelokupne dionice 91 milijun eura, što je pokriveno zajmovima europskih banaka (EBRD i EIB). Ovime Hrvatska na svom teritoriju dovršava gradnju Paneuropskog koridora 10, koji je transverzalna poveznica Zapadne Europe s jugoistokom kontinenta.

INKER U RUKAMA ŠPANJOLSKE ROCE

Inker iz Zaprešića, najveći hrvatski proizvođač sanitarija i ostale kupaonske opreme, dobio je novog vlasnika. To je španjolska tvrtka *Roca* iz Barcelone, koja je u vlasništvu istomimene španjolske obitelji i koja se već gotovo stotinu godina bavi proizvodnjom opreme za kupaonice.

Roca ostvaruje oko 1,7 milijardi eura prometa i vlasnik je 48 tvornica u 18 zemalja, dok je komercijalno pri-

sutna u više od 80 zemalja. Novi vlasnici zadržat će *Inkerov brand*, ali i povećati asortiman na području slavina i miješalica, kupaonskih kada, tuševa i sličnih proizvoda. Proizvodit će i *Rocine* proizvode, a novi vlasnici očekuju 30-postotno povećanje prometa u sljedeće tri godine.

OBLJETNICA ĐURO ĐAKOVIĆ MONTAŽE

Đuro Đaković Montaža ove godine obilježava 80. obljetnicu postojanja i 50 godina rada na njemačkome tržištu.

Koliko je Montaža uspješna na njemačkome tržištu dovoljno govori podatak da je sudjelovala u izgradnji i montiranju 80 velikih energetskih postrojenja, a da od 2000. na tom tržištu realizira oko 20 milijuna eura na godnu, što je gotovo polovica ukupne godišnje realizacije te tvrtke.

Montaža je 1961. osnovala podružnicu u njemačkome Oberhausenu, koja će se krajem ovog ljeta preseliti u vlastite prostore u tome gradu. U izgradnju zgrada veličine 1.130 četvornih metara na zemljištu ploštine veće od 2.000 četvornih metara uloženo je 850.000 eura realiziranih zajmom njemačke poslovne banke. Uz upravnu zgradu i skladište tu je i radionica za usavršavanje bravara i zavarivača.

Trenutačno u Njemačkoj radi 325 montažera Đure Đakovića na 15 gradilišta među kojima je i najveća Spalionica smeća MVA u Oberhausenu, za koju su radnici montirali kotao mase oko 1000 tona (posao vrijedan 2,4 milijuna eura). Montaža radi i na postrojenjima spalionice smeća u Stuttgartu za Alstom Power Conversion GmbH, te na izgradnji dvaju kotlova za proizvodnju toplinske energije iz zemnog plina u Hamm – Uentropu za Ansaldo.



SRUŠENI STANOVU U 2005.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, u Hrvatskoj je u 2005. stambeni fond umanjen za 561 stan, ukupne uporabne ploštine 42,6 tisuća četvornih metara.

Razlozi isključenja stanova iz stambenog fonda su različiti. Najviše ih je, 415 ili 74 posto (oko 32 tisuće četvornih metara uporabne ploštine), srušeno radi gradnje novih građevina. Zbog neishođenja potrebnih dozvola za gradnju srušeno je samo 70 stanova ili 12,5 posto, dok ih je 41 ili 7,3 posto prenamijenjeno u nestambeni prostor. Zbog ratnih razaranja zabilježeno je naknadno rušenje jednog stana (0,2 posto), a zbog dotrajalosti su srušena 34 stana (6,0 posto). U prosjeku stanovi su bili veliki oko 76 četvornih metara, a većina (69,5 posto) ih je bila dvosobna i trosobna. Svi srušeni stanovi imali su struju, a 76,1 posto ih je imalo vodovodne i kanalizacijske instalacije, zahod i kupaoinicu.

Gledajući prema županijama, stambeni fond se najviše smanjio u gradu Zagrebu (88 stanova), Osječko-baranjskoj (69 stanova) i Splitsko-dalmatinskoj (61 stan) županiji, dok samo u dvije županije nije zabilježeno rušenje stanova – Dubrovačko-neretvanskoj i Šibensko-kninskoj.

A. Vlahović



ZAPOČEO ANALITIČKI PREGLED ZAKONODAVSTVA ZA POGLAVLJE OKOLIŠ

Bilateralna faza analitičkog pregleda (screeninga) za poglavlje Okoliša (Poglavlje 27) održala se od 15. do 19. svibnja u Bruxellesu, na kojoj su hrvatski predstavnici Europskoj komisiji predstavili zakonodavstvo i politiku zaštite okoliša u Republici Hrvatskoj.

Hrvatski pregovarački tim koji broji 46 stručnjaka za razna područja izravno povezana sa zaštitom okoliša,

od poljoprivrede, prometa do energetike i gospodarstva, i 3 predstavnice nevladinog sektora predvodio je prof. dr. sc. Nikola Ružinski, državni tajnik za zaštitu okoliša u Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

Analitički pregled zakonodavstva, za poglavlje Okoliša prvoga dana, 15. svibnja 2006., bila je analiza zakona o buci i kvaliteti zraka. Drugi se dan, 16. svibnja 2006., nastavilo raspravljati o usklađenosti hrvatskog zakonodavstva u području kvalitete zraka s naglaskom na temama vezanim za klimatske promjene, nadzor nad industrijskim zagađenjem, postupanje u rizičnim situacijama i civilnu zaštitu. Slijedilo je analiziranje zakona u području zaštite prirode i gospodarenja otpadom te kvaliteti voda. *Screening* za okoliš završio je 19. svibnja analizom zakonodavstva koje pokriva područje kemikalija i GMO-a.

Otvaranjem pregovora o pristupanju Europskoj uniji, u okviru kojih je okoliš jedno od najzahtjevnijih pravnih područja, znatno su pojačane aktivnosti na ostvarivanju kratkoročnih i srednjoročnih prioriteta utvrđenih Pristupnim partnerstvom za sektor Okoliš.

U razdoblju od studenog 2004. do prosinca 2005. doneseno je devet novih zakona: Zakon o zaštiti zraka i Zakon o otpadu (studen 2004.), Zakon o zaštiti prirode i Zakon o genetski modificiranim organizmima (svibanj 2005.), Zakon o šumama i Zakon o šumskom reprodukcijском materijalu (studen 2005.), Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o vodama (prosinac 2005.), Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o financiranju vodnog gospodarstva (prosinac 2005.) i Zakon o kemikalijama (prosinac 2005.). U postupku donošenja su mnogi provedbeni propisi te provedba drugih mjera iz Nacionalnog plana.

Novi Zakon o zaštiti okoliša donijet će se tijekom 2006. Njime će se zaštita okoliša u Republici Hrvatskoj

urediti sukladno pravnim propisima EU-a i odgovarajućim međunarodnim sporazumima.

Poglavlje Okoliš jedno je od najopsežnijih - ima oko 300 direktiva i uredaba - i zahtijevat će velika financijska ulaganja, a završit će među posljednjima jer će se prije toga morati dovršiti pregovori u svim drugim poglavljima koji se dotiču okoliša - energetika, promet, industrijska proizvodnja, poljoprivreda itd.



SEMINAR O OPLATNOJ TEHNICI

Austrijska tvrtka Doka organizirala je početkom travnja 2006. seminar o novitetima u oplatnoj tehnici u svojim novim prostorijama u Zagrebu.

Seminar je bio koncipiran tako da se povežu Dokine tematske cjeline – oplata za mostove i tunele, tehnologija naguravanja, konzolna gradnja te oplata za vidljivi beton i sigurnost na radu. Predavači su bili Dokini inozemni stručnjaci koji su se potrudili objasniti način primjene i rada s novim oplatama te ponudili pomoć sudionicima u projektiranju oplata na budućim projektima.

Predstavljeni su sustavi penjajuće tehnike od nebodera do pilona, pri čemu je odgovoreno na niz bitnih pitanja o najekonomičnijim oplatnim rješenjima, postizanju kratkog vremena oplaćivanja i najbolje kvalitete betonske površine i sl.

Teme su ilustrirane brojnim primjerima iz prakse te prikazivanjem kratkih videozapisa koji su na najbolji način predstavile Dokinu tehnologiju.

Poseban naglasak stavljen je na dvije teme - vidljivi beton i sigurnost na radu jer je za njih bila zainteresirana većina okupljenih građevinara.

Za sve je sudionike seminara osim stručnog dijela organiziran i posjet gradilištu Domovinskog mosta, gdje je na praktičan način prezentirano znanje Dokinih stručnjaka iz područja mostogradnje.